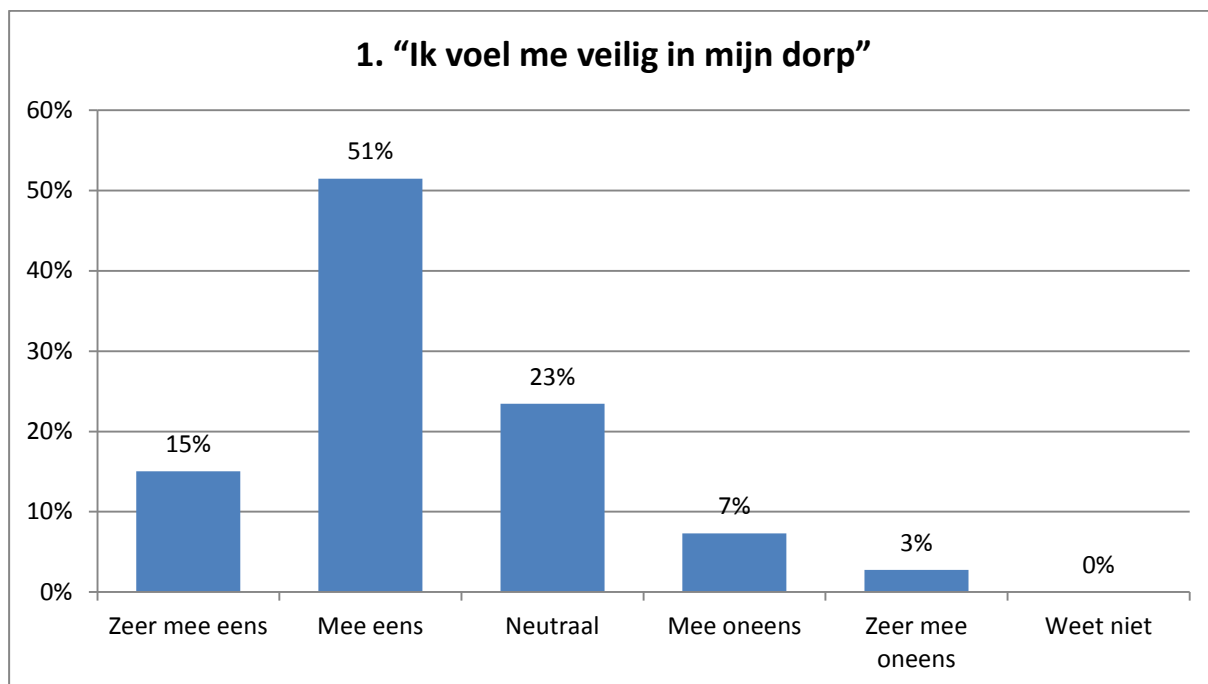
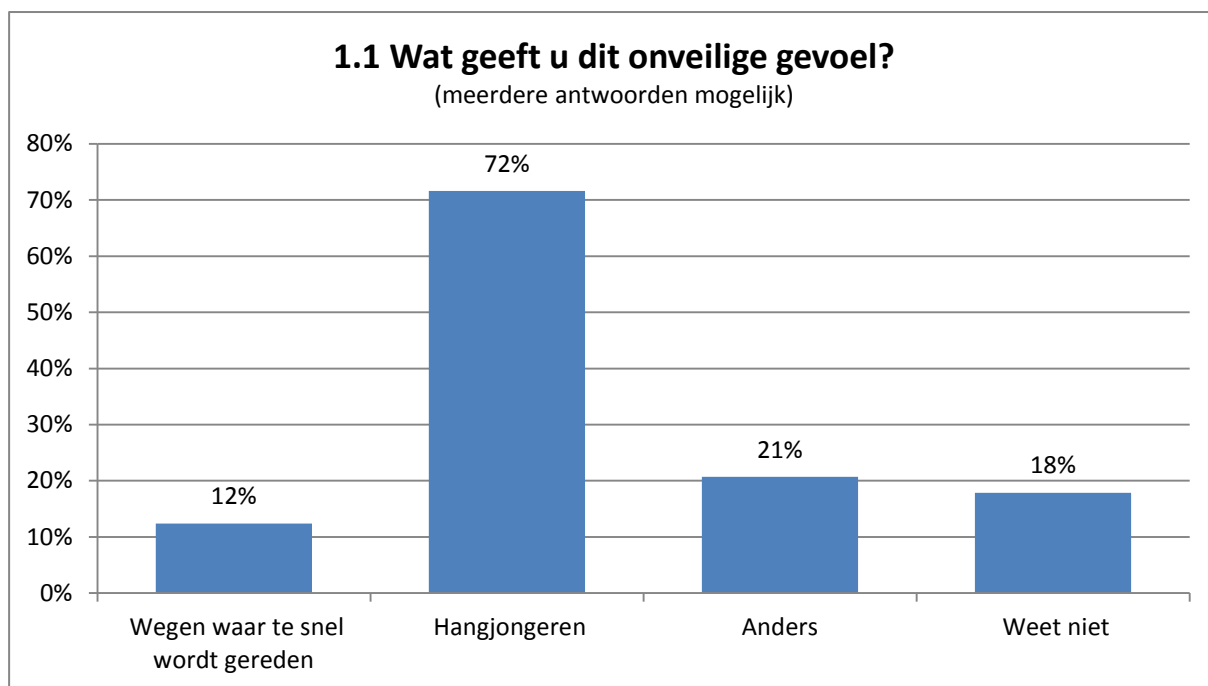


## Veiligheid



### Toelichting

- Mee eens**
- ....bij dag, `s avonds voel ik me minder veilig.
  - Ik woon weliswaar niet in een dorp, maar in de stad.
  - Verkeersveiligheid en veel (sportpark)verkeer gaan niet samen
  - Voor fietsers voorrang op alle rotondes in Helmond dit geeft duidelijkheid, nu geeft het verwarring. Een wel ander weer niet.
- Neutraal**
- We zijn zeer tevreden op ons adres
  - Ik woon in de stad helmond
  - In het verkeer is het niet altijd veilig.
  - Meer toezicht is noodzakelijk, kan echter niet alleen van vrijwilligers afhangen.
- Mee oneens**
- Inbrekers in de nacht op pad , politie doet niks



### Anders, namelijk:

- Alle soorten nieuws uit de media.
- Brutaal gedrag van buiten landers in verkeer en in winkel centrum ze vertikken het om zich aan te passen in het land waar ze te gast zijn.
- Fiets/voetgangerstunnel vanuit Rijpelberg naar winkelcentrum Brouwhuis / fietsbrug vanuit de wijk Straakven naar de wijk Rijpelberg
- Nachtelijke criminelen

*Veiligheid gaat ons allen aan. Stel u mag één ding veranderen in de gemeente om de (verkeers)veiligheid te verbeteren.*

## 2. Wat is het eerste wat u aan gaat pakken? (25% = weet niet)

- Alle rotondes dezelfde voorrangsregels.
- Aanpassen in Nederland , de taal leren en niet opvallen in hun andere kleding Kijk maar eens naar programmas net als opsporing gezocht er komt bijna geen Nedelander in voor En afblijven van onze eigen cultuur zoals zwarte piet. En vrijwilliger worden bij sport clubs.
- Alle rotondes dezelfde voorrang regels. Maar ook fietsers en voetgangers die door hun schuld een ongeval veroorzaken strafbaar maken .
- Alles scooters op de weg ook snorscooters
- Asociaal rijgedrag.
- Asociaal volk dat tuin niet bij houdt en geen rekening houdt met anderen
- Beter verlichting
- Beter verlichting van de fietspaden
- Bij een rotonde binnen de bebouwde kom behoort de fietser en voetganger voorrang te krijgen, in Brandevoort wordt hiervan afgeweken wat zeer gevaarlijk is voor de kinderen en hard rijden van auto's bevordert. 500 METER verder in Mierlo is het weer andersom, en rijdt het verkeer daarom ook veel rustiger.
- Brommers
- Buurt teams formeren.
- Dat de echte criminaliteit wordt aangepakt en niet de burger die 5 km te hard rijdt
- Dat de politie de echte boeven aanpakt en niet de kleine dingen zoals parkeer bonnen en 5 km te hard rijden
- Dat er vanaf de Engelseweg, naar het Station ongelofelijk veel fietsers (scholieren) door het voetgangersgebied fietsen, wat tot gevaarlijke situaties (kan) leid(t)(en). De school en Fitland er al op aangesproken. Het help een beetje.... een hekwerk in de nabijheid van de liften zou beter helpen....
- Dat politie het verkeer nog beter controleert , door rood licht rijden, mobiel bellen op fiets zowel als auto's, met drie/vier naast elkaar fietsen
- De bestaande fietspaden aanpakken b.v. opnieuw bestraten.  
In ieder geval er voor zorgen dat de fietspaden een glad rijvlak hebben en dat je niet in de naden terecht komt met het wiel, of diepe gevaarlijke gaten .
- De donkere plekken beter verlichten
- De fietsersoversteek / het fietspad zoals dat loopt bij het Ameideplein ; Marktstraat en Noord Koninginnewal.
- De hardrijders op de Europaweg/Traverse aanpakken, fietsers opnieuw opvoeden.
- De hoge snelheid waarmee wordt gereden op de engelseweg...men rijdt niet, maar men vliegt daar over de weg..
- De snelheid op De weg door de Rijpel lijkt me soms aan de hoge kant.
- De weg voor multivlaai de havenweg een zebra pad aanleggen voor voetgangers die over willen steken om naar de stad te gaan via de oude aa, tevens wordt er ook hard gereden op deze weg
- Die stinkende traverse opruimen
- Doorgaande weg vrachtverkeer luw maken
- Dorpsstraat in Stiphout aanpakken. Levensgevaarlijk a.g.v. vrachtwagens die de winkels bevoorraden.
- Dorpsstraat: max. snelheid 30 km.
- Drempeel op de Hortsedijk

- Een meldpunt met een lage drempel, die goed bekend is
- Een oversteekplaats voor voetgangers in het Centrum bij de Supermarkt is erg nodig, erg gevaarlijk momenteel.  
De gemeente moet eens gaan kijken naar de FIETSERS oversteek van de Gerwenseweg ( 82 ) bij dat nieuwe krijspunt is levens gevaarlijk momenteel nog, graag oplossing kijk zelf maar eens ene keer terwplaatsen
- Fietsen zonder licht
- Fietsers rijden zonder licht als bestuurder van een auto e.d.
- Fietspad kruising Bernadettestraat Azalealaan
- Fietspad vanaf Bakelsedijk naar Patoor van Leeuwenstraat aansluiten
- Fietspaden
- Fietsverlichting en geen mobieltjes op de fiets
- Geen fietsers een stad (winkelcentrum)
- Geen mobiele telefoons meer op de fiets
- Handhaving snelheid auto's
- Het fietspad van het station naar de Jan van Brabant die is er niet.(alleen links vanaf de fietsenstalling. en een voetgangers oversteekplaats van het stationsplein naar de heemkundekring. Nu moet je over de loopbrug...en kenne die oudjes nie
- Het verwijderen of minder steil maken van allerlei verkeersdrempels en het aantal stoplichten verminderen.
- Hier en daar toch wat meer controles op afgelegen plaatsen
- Hondenpoep overlast
- In elke wijk een stadswacht, de wijkboa
- Juist de 'kleine' criminaliteit veel harder aanpakken, de veelplegers stoppen. Bij velen leeft dat wanneer je een fiets steelt, je sneller buiten bent dan dat de agent het verslag geschreven heeft.
- Knippen van heggen die op hoeken van wegen en fietspaden het zicht belemmeren
- Kruising ! kasteelherenlaan, met namen van uit Mierlo richting centrum
- Kruising hoofdstraat/past. Elsenstraat  
Onoverzichtelijk, rommelig en druk!
- Kruispunt markt/watermolenwal
- Meer aandacht voor rijwielers
- Meer blauw op straat
- Meer blauw op straat, en ook effectief optreden.
- Meer blauw zichtbaar op straat.
- Meer controle
- Meer controle en strenger optreden tegen rijden door rood, te hard rijden en fietsen zonder licht
- Meer controle op snelheid op doorgaande wegen in de stad.
- Meer parkeergelegenheid (op veilige plekken)
- Meer politie en strengere en vooral snelle straffen
- Meer politie op straat
- Meer politie op straat.
- Meer preventie organiseren. Dit m.b.v. dorps- en wijkraden (dus werken aan veiligheidsgevoel)  
Een briefje in de brievenbus me daarop de mogelijkheid om mee te doen met een buurtwhatsapp is helemaal onvoldoende wanneer er geen communicatie verder over plaatsvindt)
- Meer verkeersremmende maatregelen
- Meer verlichting op donkere plekken
- Meer wegen eenrichting verkeer

- Meer whatsapp groepen t.b.v. buurtpreventie en fietsers laten controleren of ze aan de juiste kant van het fietspad fietsen
- Minder stoplichten
- Naleving verbeteren
- Onderhoud wegen bij suytkade
- Overlast van Hangjongeren
- Parkeerproblemen van mensen die met hun auto de stoep blokkeren voor voetgangers
- Parkeren in de generaal dempseylaan is heel gevaarlijk omdat er geen trottoirs zijn. Zekers als je met de auto vanuit de Roosevelddlaan inrijdt en er voetgangers achter een auto opduiken. Afgelopen winter, het was donker, een bijna vreselijk ongeluk nog net kunnen verhinderen. de schrik zit er nog flink in.
- Pastoorelsenstraat na wijziging voorrang regels is de straat een racebaan geworden
- Politiepatrouille op beruchte plaatsen en ultrasnelle politie response bij melding
- Snelheid in de 30 km zone.
- Snelheid op de weg in de buurt.
- Snelheidsbeperkingen zonder drempels
- Snelheidslimiet van brommers en snorfietzen beter controleren
- Stoplichten beter instellen ; laat hun eigen slimme systeem het regelen , dat werkt perfect en veel beter dan die monteur die af en toe bij zo'n regelkast gaat staan en denkt zo alles te kunnen regelen. Hij maakt van de slimme stoplichten dommen stoplichten.....
- Stoplichten bij snelweg om naar brandvoort af te slaan, verwijderen. Of in ieder geval de zichtbaarheid op dat punt vergroten tbv veiligheid..
- Stoplichten julianabrug verkorten van wachttijd
- Stoplichten op elkaar afstemmen
- Straatverlichting verbeteren
- Tussen de wijken meer openbare verlichting.
- Veel verkeer (gemotoriseerd) op hoofdstraat/mierloseweg weinig aandacht voor langzaam verkeer !!
- Veiligheid op straat 's-avonds
- Verbreding van een aantal straten in de bloemkoolwijken van Helmond
- Voor dames spuitbussen wettelijk toegestaan maken
- Wat is het eerste dat u gaat aanpakken?  
Dat ik niet in 'n dorp woon maar in 'n stad!
- Weer terug naar de dynamoverlichting voor fietsers, deze losse fietslampjes lapt iedereen aan zijn laars. fietsers zijn tegenwoordig onvoldoende verlicht.
- Zie vraag 1.
- Zorgen dat alle fietsers weer licht gaan voeren. in deze tijd zijn er veel te veel fietsers die zonder licht rijden. zeker in deze donkere dagen en bij slecht weer zijn fietsers zonder licht slecht of niet te zien vanuit een auto.
- Zorgen dat alle straatverlichting werkt en aanstaat en in de wintermaanden iik eerder dan 17.30u.
- Zorgen dat de straatverlichting het overal fatsoenlijk doet en zorgen dat er geen losse tegels op stoepen en fietspaden liggen, waardoor iemand gemakkelijk een ongeluk kan krijgen.