

# TIP de loop **HELMOND**.NL



## **Publieke raadpleging onder de inwoners van Helmond over duurzaamheid**

**Raadpleging 19**

**1 juli 2019**

## Inhoudsopgave

Samenvatting.....	3
1. Resultaten.....	4
Duurzaamheid .....	4
2. Onderzoeksverantwoording.....	23
Methodiek .....	23
Leeswijzer .....	23
3. TipDeLoopHelmond.....	24
4. Toponderzoek.....	25

## Samenvatting

### Duurzaamheid

Op vraag "1 Bent u het eens met de bovenstaande plannen van de gemeente Helmond?" antwoordt in totaal 34% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal 50% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens".

Op vraag "1.1 Waarom bent u het eens met bovenstaande plannen?" antwoordt 79% van de respondenten: "Het centrum moet groener".

Op vraag "1.1 Waarom bent u het oneens met bovenstaande plannen?" antwoordt 78% van de respondenten: "Door deze maatregelen verkiezen nog meer mensen een andere stad boven Helmond".

Op stelling "2 'Helmond is een duurzame gemeente'" antwoordt in totaal 26% van de respondenten: "(zeer)mee eens". In totaal 19% van de respondenten antwoordt: "(zeer)mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Op vraag "2.1 Kunt u een voorbeeld geven waarom Helmond een duurzame gemeente is?" antwoordt 46% van de respondenten: "Ik heb geen voorbeeld".

Op vraag "2.1 Kunt u een voorbeeld geven waarom Helmond geen duurzame gemeente is?" antwoordt 81% van de respondenten met een voorbeeld.

Op vraag "3 Welk innovatieve duurzame idee zou u uit willen voeren?" antwoordt 46% van de respondenten met een innovatief idee.

Op vraag "4 Heeft u al eens informatie ingewonnen wat u kunt doen om duurzamer te leven?" antwoordt 43% van de respondenten: "Ja, op het internet".

Op vraag "5 Heeft u energiebesparende activiteiten ondernomen om uw huis duurzamer te maken? " antwoordt 62% van de respondenten: "Ja, ik maak gebruik van energiebesparende lampen".

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipDeLoopHelmond, waarbij 161 deelnemers zijn geraadpleegd.*

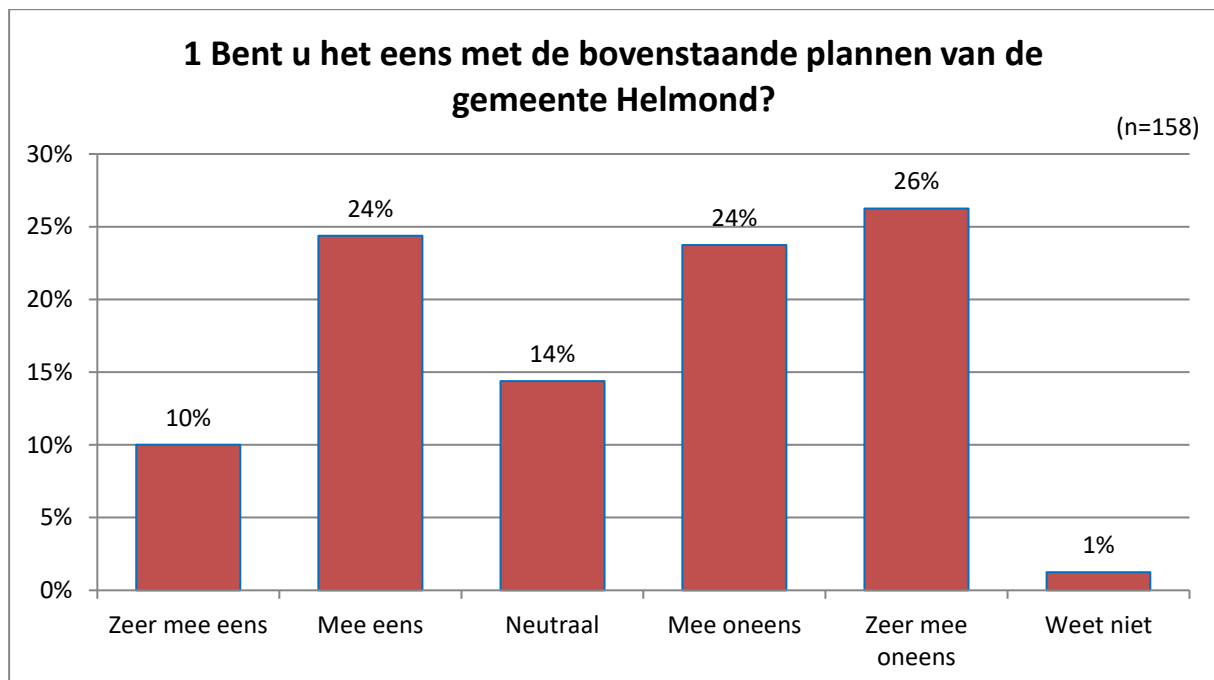
## 1. Resultaten

### Duurzaamheid

*Helmond wil de komende jaren een groener en aantrekkelijker centrum gaan creëren. De parkeertarieven in het stadshart gaan omhoog, wegen worden autoluw gemaakt en ondernemers worden op een andere manier bevoorrad.*

*Het stadsbestuur in Helmond gaat werk maken van de bereikbaarheid en leefbaarheid van het centrum. Voetgangers en fietsers zijn straks koning, automobilisten worden ontmoedigd om nog met de wagen naar de stad te komen. Parkeren moet gaan gebeuren in de al bestaande garages of aan de randen van de stad.*

*Naast deze plannen klagen de ondernemers over de verminderde bezoekersaantallen in het centrum en is er leegstand.*



Op vraag "1 Bent u het eens met de bovenstaande plannen van de gemeente Helmond?" antwoordt in totaal 34% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal 50% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens".

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als je de plannen goed leest wordt parkeren per definitie niet duurder! Het wordt anders getarifeerd afhankelijk van locatie en tijdstip. Gedifferentieerd parkeren heet dat. Zo kunnen de kosten voor parkeren op een druk tijdstip (bv in de middag) midden in het centrum hoger liggen dan op een rustig tijdstip (bv in de ochtend). Voor als nog kun je op dit moment de hele dag parkeren voor €3,20 bij de Beatrixlaan en de Binnen Parallelweg. En gratis bij de watertoren

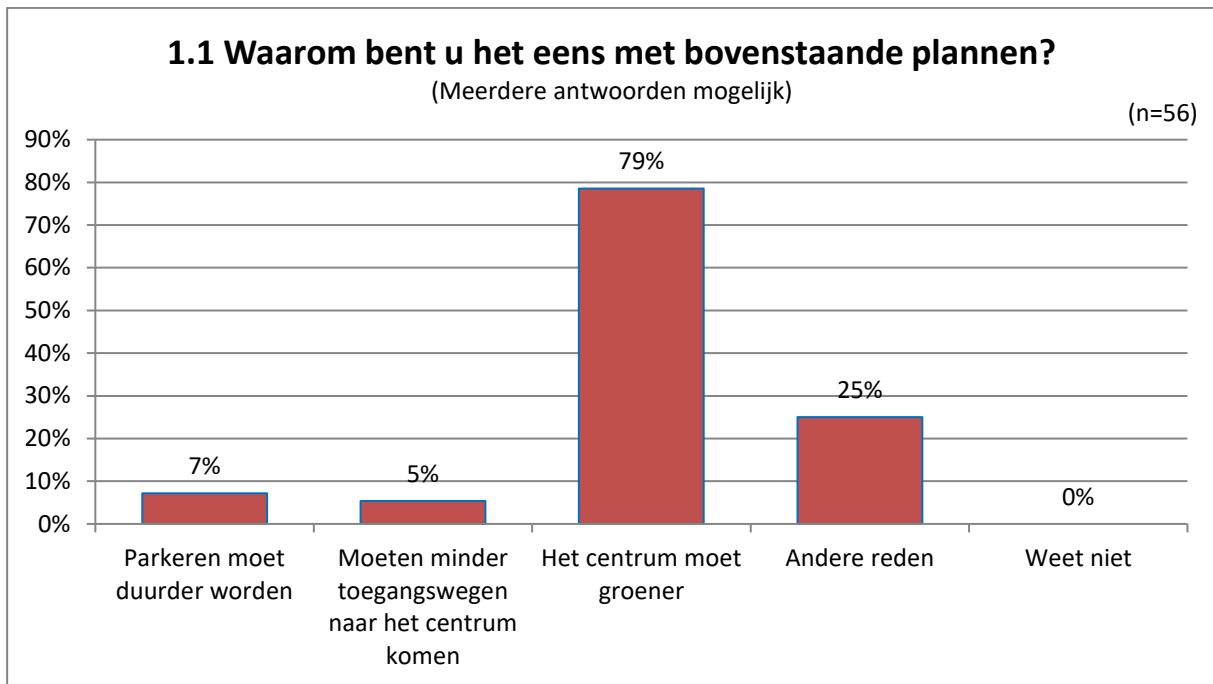


- Is verschuiven van de problemen naar andere gebieden. Dus niet alleen het centrum maar gelijke behandeling voor het Helmond. Wanneer ons centrum nu aantrekkelijk zou zijn dan kon ik mij er iets bij voorstellen.
- Wat betekent hier " parkeren aan de randen van de stad"? Komt er een busverbinding van en naar de parkeerterreinen net zoals in Den Bosch?

Zeer mee  
oneens

- Alleen idioten bedenken deze plannen, leefbaar houden van de stad is makkelijk parkeren , daar zijn de ondernemers blij mee , auto loos maken , betekend nog meer leegstand , dat is nu al verschrikkelijk maar word alleen maar erger hopelijk gaat men eindelijk eens nadenken inplaats van alles voor groen links en consorten , leefbaarheid bestaat bij ondernemen en niet bij vergroenen gevolg van auto loos , gaat men vrolijk naar de buurgemeenten . miero geldrop deurne met dank aan die misselijk makende bobos van partijen als groen links pvda
- De parkeertarieven juist naar beneden om de mensen naar de stad te krijgen, autoluw maken, voor een betere verkeersveiligheid, maar het centrum gaat zo kapot
- Er wordt weer eens alleen gedacht vanuit de mens die alles nog kan. Wat doen we met onze gehandicapten en oudere die veel minder mobiel zijn en daardoor juist met de auto naar de stad willen gaan?
- Fietsers levensgevaarlijk voetgangers uitstekend
- Genoemde maatregelen zijn te extreem. Als men niet op een gemakkelijke manier in het centrum kan komen, komt men niet. En al helemaal niet als het parkeren ook nog eens duurder gaat worden. Creëer parkeergelegenheid of werk met goedkope transferbussen, zoals in Den Bosch. Dát zet zoden aan de dijk!
- Helmond heeft al te kampen met leegloop in het centrum, dit zal het nog verergeren.
- Ik persoonlijk heb probleem om verder van het centrum te parkeren en zeker dat de tarieven ook nog worden verhoogd. Hoe moet dat met de gehandicapte en oude van dagen?
- Met de fiets naar de stad is leuk in de zomer. Echter!... als je wat verder van het centrum woont, zoals in Brandevoort,, t Hout, Rijpelberg of Brouwhuis dan is het niet fijn om met de fiets te gaan, zeker niet als het vroeg donker is en je alleen naar huis moet. Ik voel me dan onveilig, dat heb ik al als ik wat verder weg moet parkeren zoals bij de watertoren. Bovendien stimuleren ze dan juist dat mensen grotere dingen laten thuisbezorgen.
- Naast het alleen maar Gepast parkeren en het afsluiten van contant betalen bij vele parkeerautomaten wordt de burger nog meer ontmoedigd om te gaan shoppen in Helmond en gaat liever naar Eindhoven. waar het parkeren even duur is als in Helmond en een breder assortiment aan winkels heeft !
- Nog een grotere leegloop in ons stadshart.
- Nog meer leegstand in de stad om dat de consument zo de stad mijdt en andere gemeentes op het idee brengt wel zijn tarieven naar beneden bij te stellen etngunste van ondernemers en hun klanten!
- Parkeren duurder maken jaagt de kopers weg
- Provincie stad Helmond prijst zich uit de markt, we zijn geen Amsterdam?
- Zo blijven er NOG meer bezoekers weg uit het centrum.

- Weet niet
- Moeilijk te beoordelen. Ruim een kwart eeuw geleden is in Helmond voor en totaal verkeerd bomenbeleid gekozen. Aldus uitlatingen van de gemeente over veranderingen in de bomenplant die vanaf dit jaar gaan plaatsvinden. Waarom?



Op vraag "1.1 Waarom bent u het eens met bovenstaande plannen?" antwoordt 79% van de respondenten: "Het centrum moet groener".

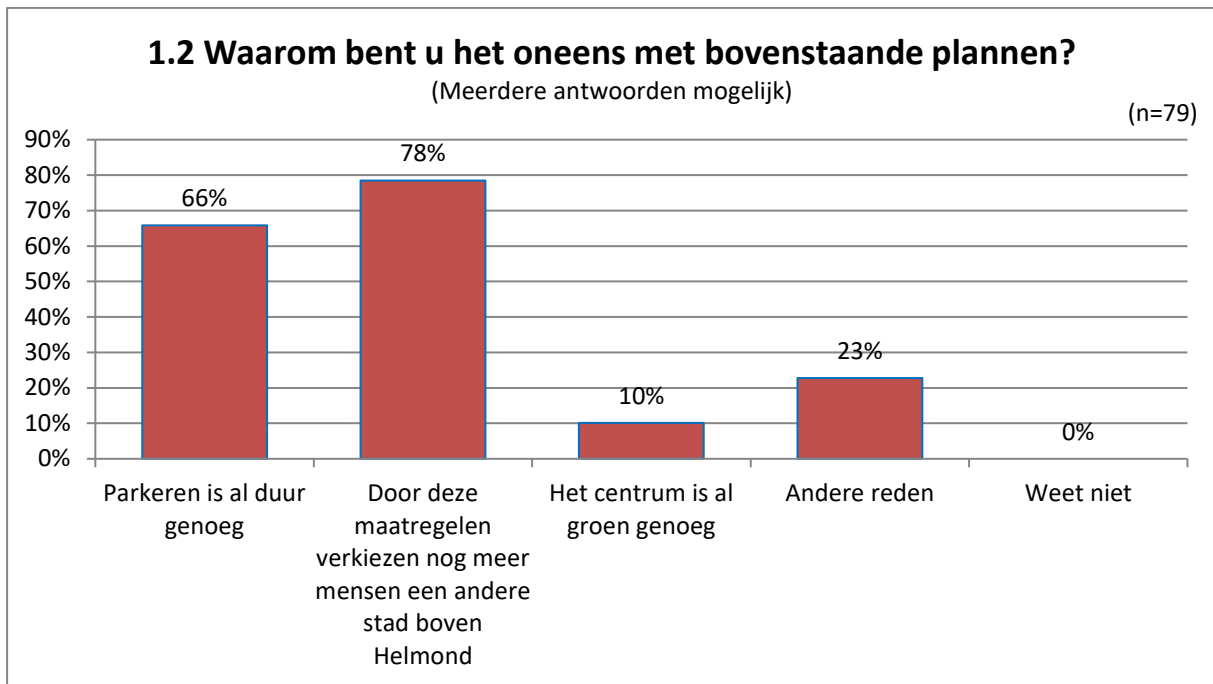
### Andere reden, namelijk:

- Aantrekkelijker maken voor fietsers en voetgangers.
- Centrum moet aantrekkelijker worden
- Er moet wel degelijk iets gaan gebeuren echter de parkeertarieven verhogen is een slechte zaak, zeker voor de ondernemers.
- Fietsen
- Het centrum moet aantrekkelijker worden
- Het lijkt wel een racebaan op de markt levensgevaarlijk als fietser
- Meer duurzaam transport kiezen.
- Mensen van buitenaf
- Minder verkeer in de stad
- O,h.a.: meer groen, locale oriëntatie, zo min mogelijk mobiliteit/verplaatsing
- Omdat de plannen mogelijkheden bieden. Er zijn voldoende steden in Nederland (oa Groningen, Amsterdam, Den Bosch) waar soortgelijke plannen werken
- Parkeren in garages aan de rand is prima maar doe het dan wel voor normaal parkeertarief. Of beloon betalende bezoekers met gratis parkeren voor een bepaalde tijd. Vrachtwagens wagen is helemaal perfect die horen niet in het centrum thuis. Voetgangers en fietsers lichten aanpassen aan de voetgangers en fietsers.
- Steeds meer ouderen willen in het centrum wonen daarom is veiligheid en snelheidsbeperkingen een must.
- Verbetering luchtkwaliteit in het centrum

### Toelichting

- Autoluw maken is een maar snelheidsbeperking en controle op snelheid is twee .dat gebeurt te weinig.
- Uiteindelijk bemoedigend laten werken dat duurt ff





Op vraag "1.2 Waarom bent u het oneens met bovenstaande plannen?" antwoordt 78% van de respondenten: "Door deze maatregelen verkiezen nog meer mensen een andere stad boven Helmond".

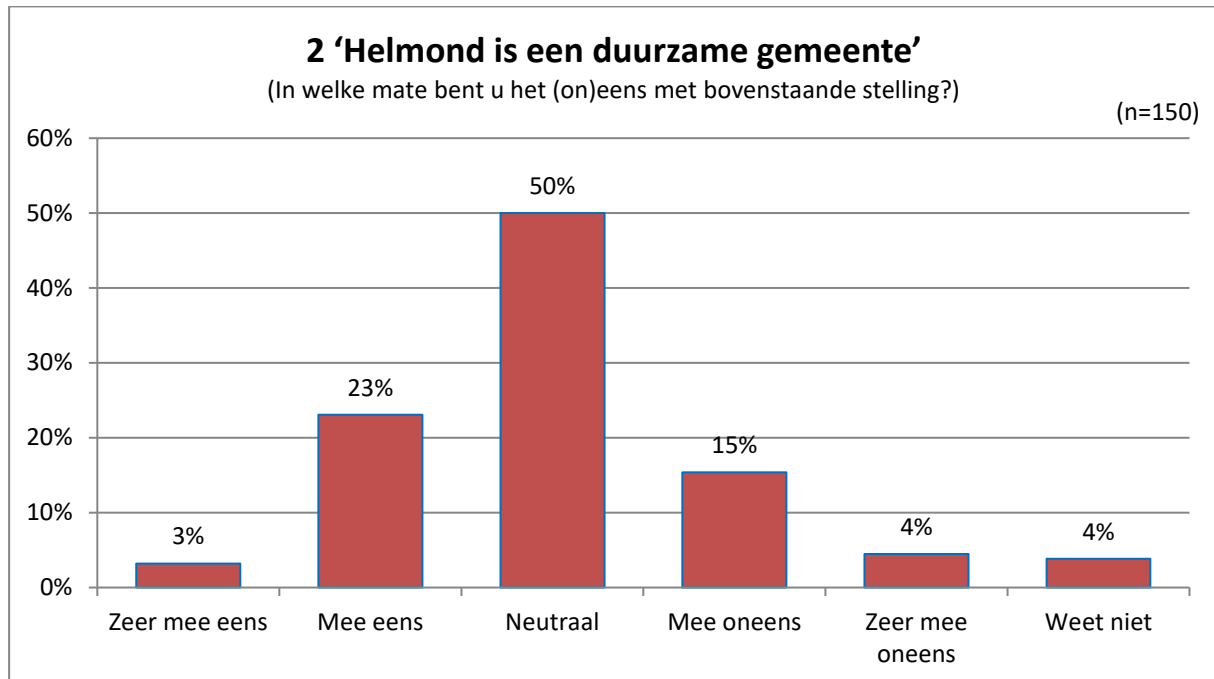
### Andere reden, namelijk:

- Ben groot voorstander van duurzaam, maar de maatregelen moeten het NIET belemmeren om het centrum te bezoeken. Overigens is bvb het parkeerplein voor de City vaak leeg
- Bereikbaarheid is nu al een crime, als die plannen worden doorgezet komen nog minder mensen naar het centrum en zoeken hun heil elders. Gevolg, nog meer leegstand !!!
- Centrum wel autoluw maken. Parkeren in garages aan de rand v.h. centrum maar niet duurder want minder bezoekers!
- Dat er veel meer andere dingen spelen in het centrum die geld nodig hebben
- Er is onvoldoende openbaar vervoer om de stad bereikbaar te houden en er is onvoldoende oog voor de mensen die wonen in t centrum ipv alleen winkelen. Ook deze (inwoners centrum) willen gewoon normaal bezoek blijven ontvangen bijvoorbeeld
- Het centrum wordt voor de oudere Helmonders moeilijker bereikbaar.
- Het ongezellige centrum niet bevoordelen
- Ik denk aan gehandicapten en ouderen die hierdoor slecht naar de stad kunnen.
- Ivm leegstand zou je mensen juist gratis moeten laten parkeren ipv weggagen naar Eindhoven!
- Leegstand neemt toe, misschien een idee om eenrichtingsverkeer te maken op de markt met uitrijrichting naar het zuiden kerkstraat. met parkeermogelijkheid aan 1zijde.
- Men loopt te veel voor de fanfare vooruit in Helmond met de klimaathysterie
- Moet alleen voor voetgangers ij
- OV is TE slecht georganiseerd (Bravo flex klinkt leuk, maar is niet praktisch. Vergt te veel kennis van Apps. Dit gecombineerd met autoluw maken houdt in dat ouderen, gehandicapten en andere minder valide mensen geweerd worden uit de stad.
- Veel te vaag. Daar kun je alle kanten mee uit.
- Zie boven
- Zie boven vermeld

## Toelichting

- Door het parkeren nog duurder te maken het auto verkeer meer te weren, gaan deze mensen elders winkelen. Ik kom van oorsprong uit Amsterdam. Door de parkeer tarieven en hoge kosten openbaar vervoer, kwam ik al niet meer in de binnenstad. Winkelen deed ik dan wel elders.
- Er zijn mensen die even in de stad een boodschap gaan doen om iets te KOPEN OF TE BESTELLEN zo jaag je deze mensen naar buiten de stad of zelfs naar een andere plaats dan Helmond als je voor de winkeliers de mogelijkheid geeft die klanten een kwartier gratis te laten parkeren om hun aankoop te doen dan haal je potentiële klanten naar Helmond en de invalide mensen met een kaart gratis laten parkeren zoals in Eindhoven door de hele stad . ZO BEVORDER je bezoekers en kopers naar Helmond te halen Theo van Leipsig
- Qua diversiteit is Helmond niet geweldig; m.n. de kleinere/gezellige winkels ontbreken (nog). De grote winkelketens zoals Blokker, Kruidvat, e.d. beheersen het winkelgezicht.
- Wij wonen in het centrum en verkiezen het om in Deurne te gaan winkelen.

Een duurzame gemeente kan omschreven worden als een gemeente waar het wonen, werken en recreëren fijn is voor de huidige inwoners en voor de generaties die volgen.



Op stelling "2 'Helmond is een duurzame gemeente'" antwoordt in totaal 26% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal 19% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

### Toelichting

- Mee eens**
- De gemeente is op vele vlakken al goed bezig op het gebied van duurzaamheid. Kijk naar initiatieven zoals Alle lichten op Groen
  - Helmond is een mooie en leuke stad om te werken en zeker om er te wonen ook met zijn culturele mogelijkheden zoals de cacao fabriek en het Speelhuis het kasteel van sinterklaas en het museum . het heeft alleen een organisator nodig om te laten weten en het van de daken te schreeuwen dat het zo'n mooie stad is ook voor toerisme heb al eens wat voorgesteld als stadskunstenaar om expositie's en scholen mee te laten doen daar weer expositie's van selecteren tot uiteindelijk een nationale expositie te organiseren en misschien wel internationaal om zo Helmond tot kunststad te maken groeten Theo van Leipsig
  - Helmond is goed op weg. Overall is op korte afstand groen bereikbaar en er is voldoende te doen qua evenementen en dergelijke
  - Is mis de bovengemeentelijke rol die ook Helmond heeft om een bijdrage te leveren aan een schone wereld.
- Neutraal**
- Dat imago is er in ieder geval niet. Als ik aan Helmond denk, dan denk ik aan de wat gedateerde (niet zo duurzame) gebouwen rondom de stad. Als je het imago zou willen veranderen, zou je moeten beginnen door de meest zichtbare plekken te vernieuwen en groener te maken. Bijv rondom het spoor, rondom grotere wegen (bijv weg deurne naar eindhoven). Dat zijn de plekken waar je aan denkt als je denkt aan Helmond. Het klinkt misschien een beetje plastisch maar het begint te leven als je er veel mee wordt verwonderd.
  - De milieu onvriendelijkste stoplichten van Nederland

- Er is, net als zoveel andere gemeentes nog veel te doen.
- Helmond is de afgelopen decennia al goed op weg maar heeft nog een lange weg te gaan.
- Men probeert het wel maar het lukt nog niet.
- Waar merk ik aan dat Helmond duurzaam is??  
Niet aan het feit dat er een nieuw gemeentehuis gepland staat,  
Niet aan het feit dat OV ingewikkeld is  
Niet aan het feit dat Helmond geen zonnepanelen heeft tbv bijvoorbeeld straatverlichting of openbare voorzieningen  
Niet aan de huidige plannen om de stad autoluw te maken ... dat levert maar een fractie aan 'groenigheid' op ... en mogelijk veel ergernis. Helemaal indien plannen van Helder Helmond om Traverse te sluiten doorgaan ... dan is er misschien minder vervuiling, maar jaag je ook de forenzen weg en wordt het nòg onaantrekkelijker voor ondernemers zich hier te vestigen.

Mee  
oneens

- Als ze her centrum groen willen maken moeten ze eens op bouvinehof gaan beginnen dat grasveldje staat vol onkruid en wird slecht bijgehouden maar ja wij zijn Rijpelberg en geen Dierdonk od Brandevoort he
- Doorgaande routes zouden een groene zone moeten zijn. Tussen de Engelse weg en de Uiverlaan heb ik vd week bij elk stoplicht stil gestaan. Stationair draaien vd motor kost onnodig brandstof. Optrekken kost onnodig meer brandstof. Rijd je te hard, San Jan je er voor zorgen de stoplichten te halen. Met een groene zone voorkomt men ook nog te hard rijden, waardoor hier ook weer minder brandstof kost.
- Duurzaamheid moet je niet alleen in het centrum doen, maar overal! Veiligheid moet voorop staan, vooral sociale veiligheid.  
Laat die duurzame aanpak zien in wat het mensen oplevert en niet wat zij ervoor moeten inleveren, want zo voelt het wel. Zonne-energie op gemeentelijke panden etc.
- Een duurzame gemeente ??? als je om je heen kijkt zie je dat de vervuiling en het groen niet voldoende wordt bij gehouden. overal om je heen zie je vuil en onkruid staan .  
mijns inzien horen ook deze zaken bij een duurzame gemeente.
- Het gemeentebestuur, College én Raad, moeten wel eerst zelf het voorbeeld geven. Duurzaamheid heeft niks te maken met het werken en recreëren van de huidige bewoners. Dat gaat over de maatregelen die wij nu moeten nemen om de toekomst voor ons nageslacht leefbaar te houden.
- Meer gebruik maken het groen welke er al is en ook meer plekken aanwijzen voor festivals
- Waardan ???

Zeer mee  
oneens

- We kabbelen nog steeds achter de feiten aan

## 2.1 Kunt u een voorbeeld geven waarom Helmond een duurzame gemeente is? (n=41)

### Voorbeeld (44%):

- Afval scheiden, fietsfaciliteiten
- De inrichting tussen de wijken, waar ruimte voor groenstroken wordt geboden en ook in de nieuwe wijken in bijv Brandevoort wordt aandacht gegeven aan het groen
- De stort niet van 6 naar 9 euro
- Er is veel aandacht voor voorlichting, er zijn leningen verkrijgbaar voor duurzame aanpassingen aan woningen, er is aandacht voor vergroening van de stad (hoewel dat nog beter kan).
- Gebruik van zonnepanelen binnen de gemeente, ondersteuning van diverse duurzame initiatieven zoals bv het energiehuis
- Groene planten op kasteel traverse en bloembakken in de stad dat mogen er nog veel meer worden
- Groenvoorziening ,bossen in de omgeving,recreatie
- Het autoluw maken van het centrum, plus de onlangs gestarte aanleg van het burgermeester geukerspark
- Het grote fietspadnetwerk, de mooie natuur
- Met een S P wethouder gaat alles kapot.
- Prettig wonen in groene wijk De akkers
- Slimme verlichting, ecologisch maaibeleid, Brandevoort smart City
- Veel fietspaden, Helmond wil groen in de woonwijken
- Veel groen, automotive campus, ruimte voor fietsers
- Verlichting, verkeersregelinstanties, vergroening, kledinginzameling, glasvezel
- Voldoende groen (kasteelpark, park waar Obragas heeft gestaan, Warande, Goorloop etc. etc.
- We hebben het Energiehuis en de HEC waar iedereen bedrijf en inwoner terecht kan voor vragen en dus mee kan doen
- Word veel georganiseerd aan muziek en jeugd activiteiten

### Ik heb geen voorbeeld (46%)

### Weet niet (10%)

## 2.1 Kunt u een voorbeeld geven waarom Helmond geen duurzame gemeente is? (n=31)

### Voorbeeld (81%):

- Bermen worden veelvuldig gemaaid zodat fauna uit de stad verdwijnt !? Te weinig groen, parken..
- Bouwen van een stadhuis geschied aan de hand van een toekomstvisie: de noodzakelijke invulling van een personeelsformatie!
- Buiten het centrum doet men te weinig om rotzooi en zwerfvuil op te ruimen waardoor de burger ook niet gemotiveerd is om zelf iets op te ruimen. !
- Die windmolens op traverse werken al jaren niet. We gebruiken soms panden maar 20 jaar en niet langer. nergens wordt aangetoond dat gekozen wordt voor duurzame materialen bij aanleg wegen en trottoir. Wel wel gebeurt is mondjesmaat.
- Er is alleen al onvoldoende ov om als alternatief te dienen voor de auto. De flexbus is te duur en te weinig inzetbaar, de trein duur en voor iedereen haalbaar (te bereiken qua afstand ).
- Er loopt een belangrijke verkeersader dwars door de stad. tijdens de spitsuren staaan er regelmatig file's door de de verkeerslichten. waardoor de luchtkwaliteit dan sterk achteruit gaat. mogelijkheden zijn1e, een groene golf instellen. 2e, het verkeer buiten de stad om of onder de grond.
- Gebouwen die er zijn worden afgedankt, bijvoorbeeld wil men nu een nieuw gemeentehuis bouwen.
- Gemeente verbruikt nog steeds veel gas en elektriciteit. Gemeente heeft geen of weinig zonnepanelen
- Helmond kijkt niet naar alle woonwijken
- Het ontbreken van een dwingend bouwvoorschrift m.b.t. het energieneutraal zijn voor nieuwe bebouwing.
- Horeca staat voorop bij bestuur
- Lucht is vies, inwoners klagen veel, inwoners afstand tot gemeente
- Nieuw stadhuis,terwijl goede voorzieningen aanwezig zijn
- Nog te weinig ondersteuning van maatregelen die duurzaamheid ondersteunen
- Omdat het beleid niet duidelijk is
- Omdat op het gebied van duurzaamheid tw weinig wordt ondernomen steeds wordt er gesproken over plannen zoals een nieuw gemeentehuis maar plannen ontwikkelen om kopers naar het centrum te krijgen hoor je niet.
- Op doorgaande routes alle stoplichten tegen hebben als je netjes max. 50 km/h rijdt of langzamer
- Oude huizen die worden gerenoveerd lopen nog steeds niet in de oas
- Steeds meer groen verdwijnt
- Teveel evenementen waarbij het alleen maar gaat om de horeca. De minder draagkrachtigen kunnen hier niets mee.
- Veel achterstallige onderhoud, straatbeeld is niet fraai, niet fijn wonen als het een achterstand buurt wordt
- Weinig an recreatie en slecht OV
- Ze profileren zich in geen enkel opzicht. het zijn gewone trendvolgers het predikaat duurzaam niet waardig.
- Zie extra toelichting vraag 2.

### Ik heb geen voorbeeld (16%)

### Weet niet (3%)

*Stel u krijgt een zak met geld mee om de gemeente Helmond duurzamer te maken aan de hand van een innovatief idee.*

### 3 Welk innovatieve duurzame idee zou u uit willen voeren? (n=151)

#### Innovatief idee (46%):

- Alle daken indien mogelijk beplanten
- Alle supermarkten naar industrieterreinen
- Alle woonwijken energieneutraal, industrieterreinen uitzonderen.
- Alleen kiezen voor effectieve, betaalbare maatregelen.
- Begin met het bijhouden van de openbare ruimtes, straten, parken.
- Beter OV
- Beter OV aangezien bussen in de rijpel er niet zijn. Elektrische bussen. Dit moet gestimuleerd worden
- Beter, bewuster groenbeheer!
- Bewoners stimuleren om meer planten en bloemen aan de straatkant te zetten, en de gemeente een beter maai-beleid te laten uitvoeren om de biodiversiteit te vergroten
- Brandstof auto's weten en veel laadpalen plaatsen, bussen op waterstof
- De huren van de ondernemers in het stadscentrum aantrekkelijk te maken
- De integriteit bevorderen.
- Doorlopende routes een groene zone van maken. Geen brandstof verspilling en heel veel minder hardrijders
- Doorstroming verkeer veel verbeteren ook groene verkeerszone die er zogenaamd al zijn, aanleggen.
- Duurzaam is NIET verhogen van belastingen!! dat is uitmelken van je bewoners
- Duurzame armoedebestrijding.
- Duurzame energie, duurzaam bouwen, mens, het milieu en economie op een goede manier met elkaar omgaan.
- Een haven bouwen voor boten en daarom heen groen met winkels en op de winkels zonnepanelen i.p.v. een park
- Eerst van fossiele brandstoffen af. Bewoners helpen om van gas af te kunnen
- Elektrische shuttles om je naar centrum te brengen vanaf parkeerplekken
- Geef fietsers en voetgangers zo veel mogelijk voorrang.
- Goede P+R;
- Gratis bus(jes) van en naar het stadscentrum als b.v. in Hasselt België
- Gratis leningen voor alle duurzame initiatieven in de samen
- Gratis parkeren
- Gratis parkeren buiten het centrum
- Helmond "DE GROENE KUNSTSTAD" willen maken
- Het plaatsen van zonnepanelen op alle daken die geschikt zijn op de Helmondse industrieterreinen.
- Ik zou de oude, stenige wijken rond het centrum vergroenen en zorgen dat daar de biodiversiteit omhoog gaat door de aanleg van beplantingen die insecten, vogels en andere dieren aantrekken. Er zijn nog veel onbenutte hoekjes. Door bewoners en andere betrokkenen hierbij te betrekken, krijgt het groen ook een sociale functie. Daarnaast bevordert het de gezondheid.
- Kanaaldijk aan beide kanten afsluiten, Vlisco naar industrieterrein. Grond zuiveren en daarna bij kasteeltuin voegen. Voetgangersgebied maken vanaf Heistraat tot spoor en van Watermolenwal tot Kanaaldijk

- Kinderen op school les geven en voorlichting over duurzaamheid.
- Laat elektrische auto's en auto's op waterstof geen parkeergeld betalen
- Laat meer groene daken toepassen, stimuleer nog meer de bewoners om mee te gaan verduurzamen, ga onderhand eindelijk eens afval scheiden bij sportkantines en in de eigen wijkhuizen. nog steeds zien we daar plastic bekertjes en alles moet in dezelfde afvalbakken??
- Light rail naar de wijken.
- Maak een goed fietsplan met aanduiding van en naar de wijken.
- Maak een wandelroute door de stad, langs de mooiste plekjes en zorg dat er in de parken plekjes komen met kleine waterpartijen waar kinderen doorheen kunnen lopen en/of spelen met picknick bankjes erom heen.
- Markt autovrij maken, bereik rondom.
- Meer gras op daken, mooie pleinen met perken, water opvang systeem voor weer terug beregenen van tuinen
- Meer tuintjes bij scholen en wijken volgens het plan van de stadstuin helmond
- Minder parkeren in de stad en die toegankelijker maken voor fietser
- Mobility-as-a-service (heb zelf een compleet uitgewerkt plan geschreven!)
- Niet innovatief maar goed openbaar vervoer'. Geen biomassa toepassen
- Nieuw te bouwen gebouwen bij centrum meer groenvoorzieningen maken en zonnepanelen voorzien.
- Openbaar vervoer inzetbaar voor iedereen waardoor t centrum goed bereikbaar is voor echt iedereen en niet alleen met dikke portemonnee. Zo haal je mensen naar t centrum ipv online shoppen
- Ouderen ontmoedigen om overal met de auto naar toe te gaan en dit ondermeer op te gaan lossen met nieuwe bereikbaarheden. Ik denk aan een lightrailverbinding. Nu heel duur maar geweldig effectief
- Parkeergeld duurder ok maar begin dan met b.v. gratis openbaar vervoer van buitenwijken naar de stad of voor kleine bijdrage
- Particuliere verhuurders dwingen om hun huizen ook te verduurzamen
- Plaats op elk industrie terrein zonnepanelen. Verplicht vervuilende bedrijven om voor het jaar 2025 vervuiling met 20% te reduceren en voor 2030 maatregelen te treffen om energieverbruik van bestaande netwerken met minstens 50% te reduceren.
- Pleziervaart vanuit Aarle door naar centrum
- Reset alle stoplicht relais en nooit hoeft iemand meer onnodig te stilstaan en dus minder uitstoot en ergenis
- Riolering splitsen in regenwaterafvoer en vuil waterafvoer. Elektrische hop-on hop-off busjes van parkeerterrein(en) naar de stad vice versa.
- Schoner OV met een hogere frequentie
- Sedummat ten kopen
- Stadskantoor behouden
- Stations vergroenen (is toch een visite kaartje)
- Stenen eruit, groen erin. we hebben te maken met klimaatverandering en zullen dus meer moeten vergroenen om het regenwater op te vangen.
- Stimuleren waterstof energie bv stadsverwarming
- Subsidies voor kleine elektrische auto's.
- Transferium met gratis busvervoer
- Traverse ondertunnelen
- Traverse ondertunneling (kost natuurlijk geld investeren waard)
- Traverse weg, vervangen door een brede laan met veel bomen en struiken en zitbanken. Aansluiten aan de Kasteeltuin.



- UIT OUD FLAT STADVERWARM HALLEN EN OVER WARM POMP STROOM EN VERWARM
- Veel diverse bomen planten op grasvlaktes. Bomen trekken vogels aan en ze geven bij volle zon schaduw. Ook kunnen kinderen er allerlei spelletjes doen.
- Via zonnepanelen ook woonwijken voorzien van stroom
- Voor genoeg parkeerplaatsen rond het centrum.
- Windmolens en zonnepanelen
- Zie boven.
- Zorg dat alle ambtenaren, wethouders en de raad inwoners van Helmond zijn.
- Zorg voor duurzaam en gratis (of kleine bijdrage) naar het centrum, in ieder geval op zaterdag.

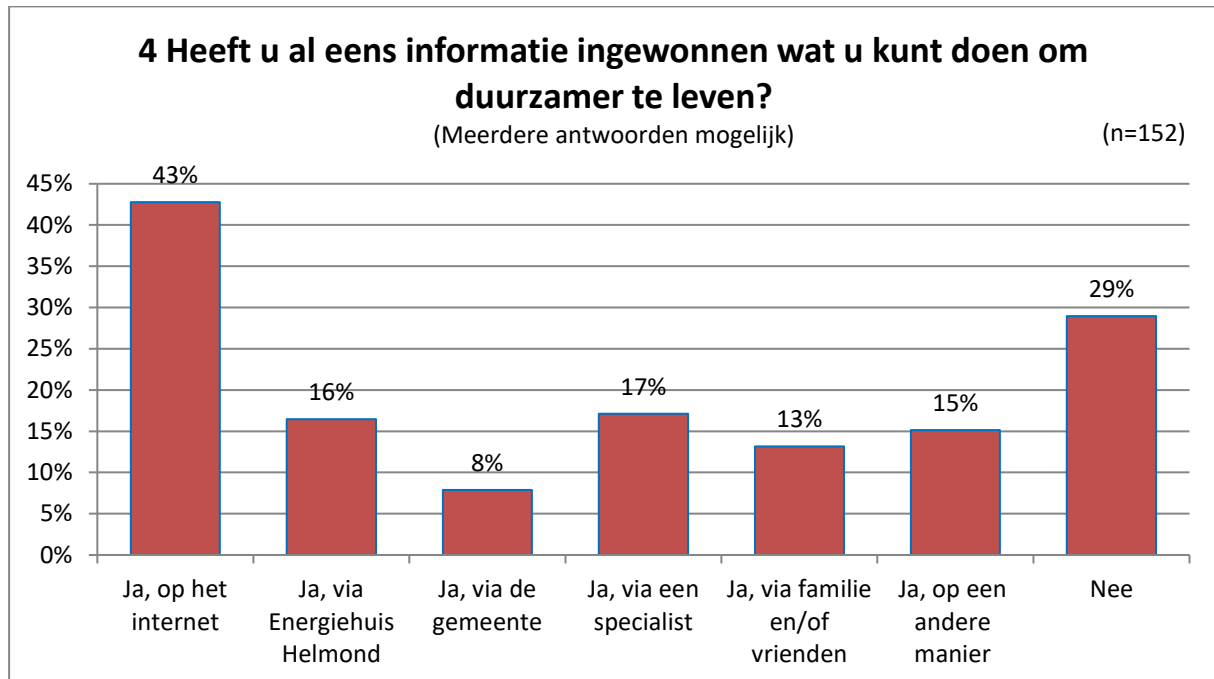
## Ik heb geen innovatief idee (36%)

### Weet niet (17%)

#### Toelichting

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| Innovatief idee:            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als mensen goedkoop sedummat ten voor tuin, schuur, dak zouden kunnen kopen, dan zal ik daar zeker aan meedoen</li> <li>• En subsidie op elektrisch rijdende inwoners</li> <li>• Hiermee wordt vraag 1 ook meteen obsolete.</li> <li>• Investeren in een plek waar veel inwoners van Helmond langskomen of in ieder geval kennen, zodat het echt iets is waarmee mensen worden verwonderd en ze laten nadenken over wat ze zelf kunnen doen. Dus niet beginnen in een leuk wijkje maar wat meer centraal. Wat doet bijv. Vlisco? De Cacaofabriek? Vanzelfsprekend dan co-financiering. Maak er reclame over en zet erbij: wilt u dat ook? Kijk naar de mogelijkheden op de website. En daar dan een aantal subsidieregelingen of leningen etaleren.</li> <li>• Of ik zou de mogelijkheid van een stadsboerderij midden in de stad willen onderzoeken. Vooral op het gebied van verkrijgbaarheid van een flink assortiment aan biologische groenten en andere voedingsmiddelen is er nog veel te winnen. Daarnaast is de sociale functie belangrijk.</li> <li>• Op deze manier worden er ideeën geopperd die echt goed zijn voor de stad, omdat de ambtenaren en beleidsmakers betrokken zijn, omdat men in de stad Helmond zelf woont.</li> </ul> |
| Ik heb geen innovatief idee | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Helaas beschik ik niet over een creatief brein. Ieder zijn vak.....in Helmond zijn er echt wel mensen die hiermee aan de slag zijn!</li> <li>• Ik kan verder weinig toevoegen</li> </ul>  |

Ook kunt u, als inwoner van Helmond, een steentje bijdragen om de gemeente Helmond duurzamer te maken.



Op vraag "4 Heeft u al eens informatie ingewonnen wat u kunt doen om duurzamer te leven?" antwoordt 43% van de respondenten: "Ja, op het internet".

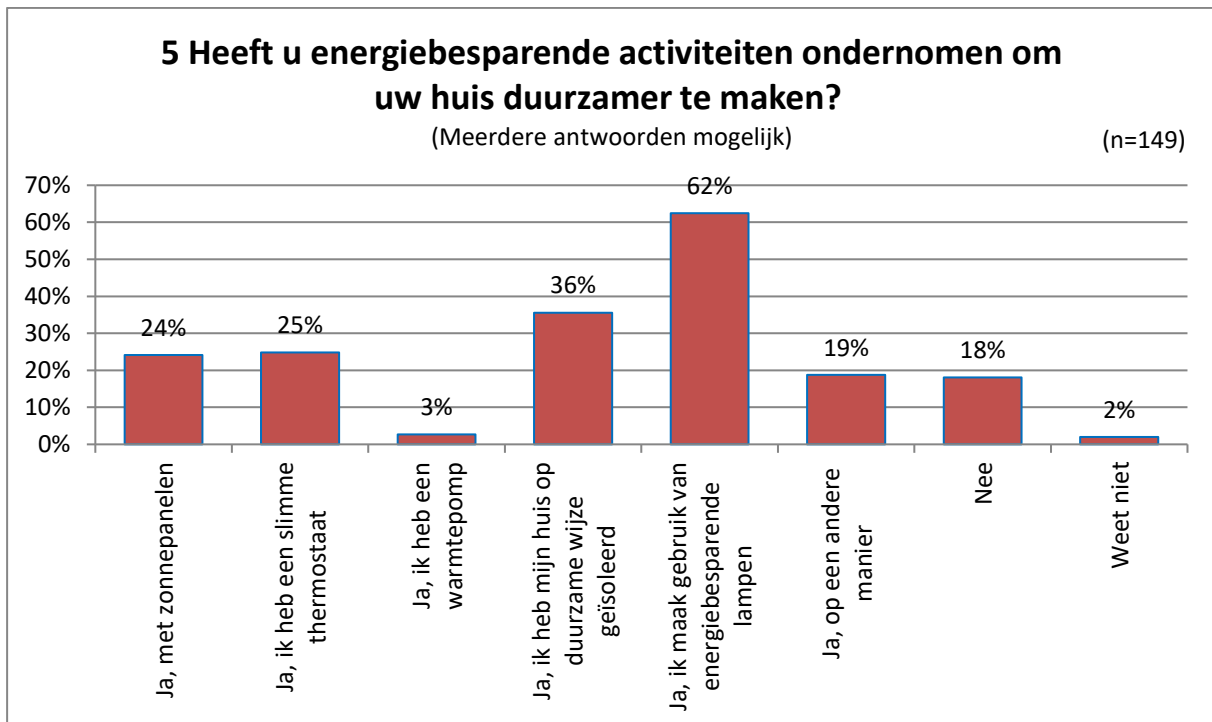
#### Ja, op een andere manier namelijk:

- Alleen een keer om mijn huis te isoleren. Dat is zo duur en bracht relatief weinig op.
- Als ex 1ste autotechnicus goed op de hoogte mbt auto's oa brandstofverbruik en snelheid
- Ben daar mee opgegroeid, Vroeger was je zuiniger met alles.
- Deur aan deur blad
- Door deel te nemen aan de wijkraad waar deze zaken ook besproken worden in het bijzijn van een ambtenaar en contact met een wethouder.
- Door zelf aan de slag te gaan
- Huis losgekoppeld van gasgestookte warmtenet van EnNatuurlijk
- In de jaren zeventig heb ik al aangegeven dat de City Sporthal op de verkeerde plaats werd gebouwd. Inmiddels is aangetoond dat deze keuze verkeerd was.
- Internet (2x)
- Isolatie en zonnepanelen
- Ja mij opgegeven als kandidaat STADSKUNSTENAAR HELMOND
- Jazeker: verwarm alleen de gegane grond, neem koorte douches, gebruik het openbaar vervoer en de fiets, ben vegetarisch enz.
- Kranten, tijdschriften e.d.
- Maar het energiehuis heeft mij niet kunnen overtuigen.
- Via de werkgever
- Via diverse kanalen oa in winkels met een assortiment van duurzame producten (en die hebben we in Helmond!)
- Via leveranciers zonnepanelen, warmtepompen
- Via lezingen en bladen die hierover gaan
- Werk

- Woningbouw ver.
- Zonnepanelen op mijn dak.

## Toelichting

- Gebruik van bijenwasdoeken voor het verpakken van kaas, afval scheiden, led verlichting, notieboek met whiteboard bladzijden gebruiken ipv van papier, herbruikbare waterflesjes ipv telkens losse flesjes bij de supermarkt kopen, schoonmaakmiddel met natuurlijke ingrediënten gebruiken etc etc
- Geen geld voor isolatie huis en/of zonnepanelen
- Geen zin, linksom of rechtsom ga ik dat als burger toch zelf betalen !!! zoals met al deze plannen draait het alleen maar om geld!!
- Klimaat enz is de grootst mogelijke onzin die ooit is bedacht , na miljarden uit te hebben gegeven aan kolencentrales die de beste van de wereld zijn gaan we deze nu na amper 5 jaar weer sluiten als zijnde vervuilers .  
het begrip vervuilen is erg ruim genomen , de boer vervuilt de kolen vervuilen nog even en ook de barbeque vervuilt , en mag ook deze niet meer gebruikt worden , om nog maar te zwijgen van het feit dat alles elektrisch moet worden , wat dat gaat worden hebben we reeds gezien ,  
zie de enorme stroomstoring in een aantal landen , en dan niet te vergeten de storing van 112 alhier  
met andere woorden , alleen idioten kunnen trachten dit er door te drukken , wat hun mogelijk ook nog lukt , dit alles gaat inhouden dat de elite straks alles heeft en de laagbetaalden massaal naar de voedselbank kunnen rennen .  
maar ik zal het misschien nog net meemaken , wat deze imbecielen gaan aanrichten



Op vraag "5 Heeft u energiebesparende activiteiten ondernomen om uw huis duurzamer te maken?" antwoordt 62% van de respondenten: "Ja, ik maak gebruik van energiebesparende lampen".

### Ja, op een andere manier namelijk:

- Alle huishoudelijke apparaten die aan vervanging toe zijn, worden vervangen door zuiniger en duurzamere apparaten
- Alle verlichting vervangen door led en aandelen in een windmolen voor goedkoper en schonere stroom
- Als er iets aan vervanging toe is, kijken naar energie zuinige apparaten.
- Cv pellet kachel
- Door slimme domotica
- Dubbel glas, dak en vloerisolatie en wateropvang voor de tuin.
- Dubbele beglazing laten zetten
- Dubbele beglazing, voor en achtermuur geïsoleerd
- Elektrisch koken
- Geen vlees eten!
- Groen dak
- HUIS VERKOCHT GA NAAR APARTEMENT WONEN VOORLOPIG OP DE CAMPING TOT APARTEMENT KLAAR IS
- Huisverwarming anders ingericht. Thermostaat verplaatst.
- Koken op electriciteit
- Led verlichting
- Slimme thermostaat en energiebesparende lampen.
- Stadsverwarming
- Thermostaat 's nachts terug naar 15°C, overdag als er iemand thuis is 18 à 18,5 ... als er niemand thuis is op 17. 'sAvonds op hooguit 20°C
- Vloerverwarming
- Voordelen van huren in Brandevoort
- Wat nu is bestond 30 jaar geleden nauwelijks

- Wij hebben een zonnepaneel voor het opwarmen van water.
- Wij hebben stads verwarming en gas dus voet 4 kub gas vast recht betalen
- Zelf groente verbouwen en we kopen vrij veel tweedehands. en klinkt misschien raar maar 's nachts trekken we het toilet niet door.
- Zonneboiler (2x)
- Zooneboiler

## Toelichting

- Denk eens aan groene platte daken en zonnepanelen op platte daken.
- Deze zomer wordt ons huis voorbereid op een warmtepomp. Er wordt vloerverwarming aangelegd. Daarna zullen we bepalen hoeveel zonnepanelen we nodig hebben.
- En ga ik niet doen ook , totale onzin , gezien mijn leeftijd haal ik 2050 dus niet , dus zal ik ook geen cent spenderen om aan deze idiotere voor de zogenaamde nieuwe generatie . ik krijg van zijn leven niet de geïnvesteerde geld terug
- En we zitten op stadsverwarming, dus geen gasverbruik in ons huis
- HEEL VEEL SUCCES MET HET DUURZAAM EN AANTREKKELIJK MAKEN VAN ONZE MOOIE STAD Helmond Theo van Leipsig kunstschilder
- IK BEN NIET ZAT GELD OM DOEN EN HUUR FLATJE VAN WOONPARTNERS
- Ik huur en ben afhankelijk van de verhuurder
- Ik woon in een appartementencomplex waar al veel zaken zijn doorgevoerd. ; zoals een WKO systeem goede isolatie en geen gasverbruik
- Ik zou graag zonnepanelen willen installeren maar door de aanwezigheid van eikenbomen in de directe Omgeving is er te veel schaduw op mijn dak waardoor dit niet efficiënt is
- Ik zou wel graag mijn huis, thermisch gezien, nog beter willen isoleren, maar dan kan ik, financieel gezien, beter een ander huis kopen.
- Ik zou wel willen, maar het is zo duur. Ik kan beter mijn huis verkopen en dan in duurzame nieuwbouw gaan wonen, dan ben ik goedkoper uit. Maar je wilt als gemeente natuurlijk dat ook bestaande woningen worden verduurzaamd. Dit is wel lastig want wat levert het op? Die paar euro energiekosten... warmte pomp is ontzettend duur en werkt blijkbaar ook nog niet altijd. Er wordt in elk geval niet aangeraden dit te doen. Overgaan van gas naar electra is ook echt heel duur en kookt volgens velen weer minder fijn. De waarde van het huis stijgt niet zo sterk als wat je erin investeert. En wanneer is een huis te oud dat je beter kunt wachten tot het wordt platgegooid? Enz.... misschien is een overzichtje van feiten en fabels ook wel handig. Want zo blijf ik in ieder geval op mijn handen zitten.
- In een appartementencomplex zijn de mogelijkheden beperkt, de VVE neemt al diverse maatregelen
- Momenteel te druk om info te verstrekken omtrent deze vragen, ondanks de grote belangrjkheid hiervan.  
gr Swi
- Ons huis wordt verkocht, maar we hebben t.b.v. nieuwe eigenaar al info aangevraagd wat het kost om huis zo energiezuinig mogelijk te krijgen en hoe maatregelen getroffen kunnen worden t.b.v. 'van het gas af' ... inclusief een kosten raming
- Uw vraagstelling mbt energiesparende lampen is wellicht politiek correct. Ook zal het de burgers bewuster maken van het energieverbruik. Maar zoden aan de dijk zet het niet. Communiceer liever naar burgers dat, terwijl ze dagelijks 5 tot 15 Kwh binnen halen via de meter ( stroomleveranciers ), ze ook een 100voud (1500 Kwh per dag ) aan energie binnen halen via de voordeur in de vorm van spullen, abonnementen etc.
- Voor dit soort zaken zijn wij als huurders volledig afhankelijk van Woonpartners ... en die woningcoorps doen helaas veel te weinig ! :(

- Wat we kunnen betalen doen we en we verspillen niets
- We zijn nog bezig om andere energiebesparende maatregelen toe te passen, zoals vernieuwde spouwmuurisolatie, isolatie kruipruimte, dakisolatie etc. etc.

## 2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipDeLoopHelmond
Onderwerp	:	Duurzaamheid
Enquêteperiode	:	18 juni 2019 tot 30 juni 2019
Aantal respondenten	:	161
Foutmarge	:	7,7% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	10
Rapportagedatum	:	1 juli 2019

\* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 7.7%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 7.7% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er spraken van een representatief onderzoek. Dit is hier **niet** het geval.

### Methodiek

- In overleg met De Loop Helmond zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 18 juli 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 25 juli 2019.

### Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

### 3. TipDeLoopHelmond

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

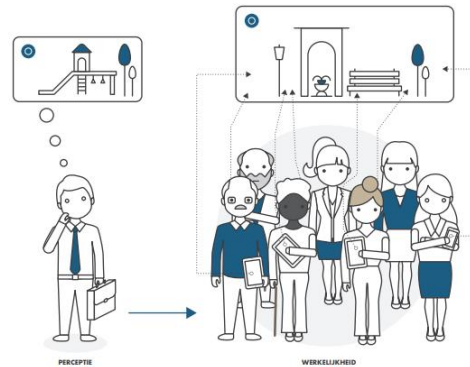
Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Helmond vergroten. Via het panel TipDeLoopHelmond kunnen alle inwoners in de gemeente Helmond hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Op [www.tipdeloophelmond.nl](http://www.tipdeloophelmond.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

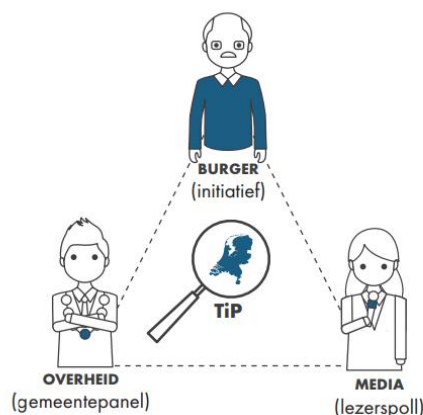
TipDeLoopHelmond is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).



TipDeLoopHelmond maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Helmond en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Drugsonderzoek', 'Nieuwsbronnen' en 'Gemeenteraadsverkiezingen'.





## 4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.